



## TOUR DE PISTE POUR LE BCR AÉROPORTUAIRE

Certaines caractéristiques du béton compacté au rouleau (BCR) pourraient éventuellement intéresser les aéroports du Québec. Il s'agit de sa durabilité, de sa résistance à de fortes charges, de sa mise en place simple et accessible partout au Québec et de sa rapidité de mise en service.

Il y a une centaine d'aéroports certifiés au Québec, c'est-à-dire qu'ils répondent à plusieurs normes de qualité et de sécurité et qu'ils sont desservis par des vols réguliers. Le ministère des Transports du Québec est propriétaire de 27 aéroports. Transports Canada en possède près d'une dizaine. Et les autres sont sous la responsabilité de municipalités et autres organismes publics.

Le Conseil des aéroports du Québec (CAQ) a réalisé en 2006 une étude sur l'état des infrastructures aéroportuaires. « Sur un échantillon de 37 aéroports représentatif de l'ensemble des aéroports au Québec, 13 avaient des pistes en mauvaise condition. Ce sont surtout les aéroports municipaux qui éprouvent de telles difficultés. Certaines pistes

sont dans un état tel que le service d'avion-ambulance a été interrompu » explique Denis Robillard, directeur général du CAQ. « La situation devrait s'améliorer puisque plusieurs municipalités ont présenté des demandes de financement à Chantiers Canada pour procéder à la réfection de leurs pistes d'atterrissage ».

### Conception d'une piste d'aéroport

« Pour concevoir une bonne piste, il faut d'abord mesurer la capacité portante du sol en place. Ensuite, à partir de chartes fournies par Transports Canada qui informent de la charge à l'atterrissage de tous les modèles d'avion du monde entier, le concepteur réalise ses calculs. Ceux-ci sont habituellement basés sur l'avion le plus commun à l'aéroport »,

explique Jacques Goyette, technologue professionnel en génie civil chez Gestion Aérotech.

On privilégie aussi l'accessibilité à des entrepreneurs locaux et à des matériaux locaux, puisque la plupart des aéroports sont en régions éloignées.

L'uni de la surface de roulement est très important pour une piste d'atterrissage. Il n'y a aucun joint au milieu de la piste, comme il est courant de le voir sur une route, à cause de la roue centrale avant des avions. Les pentes de drainage sont également très faibles. Elles sont de 1,5 % maximum, comparativement à 3 ou 4 % pour une route.

### Perspective pour le BCR

À l'Aéroport Montréal Saint-Hubert Longueuil (AMSL), la voie d'accès à un hangar privé a été pavée en BCR. Le propriétaire recherchait un pavage durable et résistant au poids des avions. Il a opté pour le BCR.

« Le matériau est intéressant. Il faut l'étudier. Le pavage d'une voie de circulation des avions permettrait de mieux juger du comportement de ce revêtement en milieu aéroportuaire », raconte M. Goyette. C'est un départ! ■



Photos : Eric W. Schaffner

Consultez notre portail Internet  
sur le béton compacté au rouleau

**WWW.BCR.CC**